

DIFFÉRENTIEL 46 - 66

66-46

Remplace et annule l'instruction No 14.1.28I. DESCRIPTION

La commande des diverses positions du différentiel se trouve à droite du guidon.

Le levier peut avoir 5 positions:

- a) Le levier complètement tiré vers l'arrière de la machine:
DIFFÉRENTIEL
- b) Le levier poussé dans le premier cran de la grille:
DIFFÉRENTIEL BLOQUE
- c) Le levier poussé dans le deuxième cran de la grille repéré en rouge
ROUE GAUCHE DEBLOQUEE
- d) Le levier poussé entre la position rouge et la position jaune:
ROUES LIBRES
- e) Le levier poussé à fond dans la position jaune:
ROUE DROITE DEBLOQUEE

II. POUR LABOURER

Travailler en position différentiel BLOQUE

Virer en bout de ligne en débrayant l'une des roues. Eviter de passer dans la position "DIFFÉRENTIEL"

A. Pour débrayer une roue: (gauche ou droite)

1. Débrayer en fin de ligne.
2. Mettre la marche AR.
3. Pousser le levier du différentiel dans le cran rouge ou jaune. (Suivant la roue autour de laquelle on veut tourner.)

Effectuer les manoeuvres de virage.

B. Pour rebloquer le différentiel

1. Débrayer
2. Mettre au point mort
3. Appuyer sur le guidon comme si on voulait continuer le virage (dans le même sens), ramener le levier du différentiel en position BLOQUE.

III. POUR FRAISER

En fraisage profond principalement il est recommandé de BLOQUER le différentiel.

Virer comme sous II lettre A et B ou virer en position DIFFÉRENTIEL.

C. Pour bloquer le différentiel depuis la position différentiel

1. Débrayer
2. Eventuellement se mettre au point mort.
3. Pousser la commande en position BLOQUE.
4. Si le levier ne passe pas: revenir en position DIFFÉRENTIEL
Pousser le guidon d'un côté ou de l'autre
Engager à nouveau la commande en position BLOQUE.

D. Pour débloquent le différentiel et passer en position DIFFÉRENTIEL

1. Débrayer
2. Tirer la commande à fond en AR dans la position DIFFÉRENTIEL.

DATE 23.6.60

DESS.

VISA

feuille 1 (2)

14.1.35

IV. Pour les autres travaux

Choisir une des méthode de virage indiquée sous II ou III.

V. Pour la traction avec remorque

- 1. Toujours rouler sur route en position DIFFERENTIEL (Pour les remorques à essieu moteur voir avis spécial No 12-3.69)
- 2. Dans le terrain si nécessaire BLOQUER le différentiel comme sous III lettre C.
Pour se remettre en position DIFFERENTIEL voir sous III lettre D.
- 3. Dans le terrain en forte pente avec remorque chargée BLOQUER le différentiel avant d'attaquer la pente

SI NON:

au moment ou une des roues patine

- 1/ Freiner les freins de la REMORQUE
- 2/ Débrayer
BLOQUER le différentiel
comme sous III lettre C.

N.B. Il est probable qu'au moment de repartir les deux roues se mettront alors à patiner. Il faudra redescendre en marche AR (et non pas au point mort, jusqu'à ce que l'on retrouve un endroit permettant de repartir.

REMARQUE IMPORTANTE:

L'aisance du virage en labour dépend de la manoeuvre indiquée sous B "Pour rebloquer le différentiel". Cette manoeuvre est très facile et toujours réussis si l'on suit la gamme exacte des opérations indiquées sous B et principalement le point 3, quand on est au point mort

"Appuyer sur le guidon comme si on voulait continuer le virage"

puis ramener le levier du différentiel en position BLOQUE.

DATE 23.6.60.
 DESS.
 VISA