

Archief voor de suikerindustrie in Nederlandsch-Indië : orgaan van het Algemeen syndicaat van suikerfabrikanten in Nederlandsch-Indië, Volume 30, Number 1, 1 January 1922 — DE FREESMACHINE BIJ 1)E MECHANISCHE GRONDBEWEEKING

DE FREESMACHINE BIJ 1)E MECHANISCHE GRONDBEWEEKING

door L. K. THOMAS.

Voor zoover mij bekend is, heeft men tot nu toe op Java geen proeven genomen met de landbouwfreesmachine, die reeds vrij lang in gebruik is in Oost-Pruisen en die ook in Nederland hare intrede in den landbouw gedaan heeft. Naar aanleiding van hetgeen ik in brochures, handboeken en tijdschriften over dit werktuig las, lijkt het mij wel gewenscht de aandacht op de machine te vestigen, daar zij mijns inziens verre te verkiezen is boven den ploeg, vooral als men de perceelen laat terugkrijgt. In dat geval ontbreekt de tijd voor een goede uitzuring.

De bekendste dezer machines komt in den handel als de Lanzfreesmachine van 80 PK., terwijl er ook een Simar bestaat van 7 PK. en van 25 PK..

Het voordeel van het freezen is wel, dat de bewerkte grond verkrumeld wordt op een wijze, welke met schop en ploeg niet te bereiken is. De freezer verdeelt en vermengt den grond geheel gelijkmatig, wat een zeer gunstigen invloed zal hebben op den plantengroei in het algemeen. De lucht- en waterverhoudingen worden dus gunstiger dan bij het ploegen; uit proeven in Europa is gebleken, dat de grond van een gefreesd terrein veel warmer is over dag, terwijl gedurende den nacht de warmte veel beter wordt vastgehouden dan bij geploegd terrein. Door de fijne verdeling van den grond wordt de warmte minder goed geleid. Doordat de bovenlaag zoo goed verkrumeld is, verdampt het water minder snel, de grond droogt dus niet zoo snel uit. Langdurige droogte en uitdrogende winden hebben dus minder invloed op gefreesde dan op geploegde gronden, en dit is bij het beplanten van tegallans zeker een niet te onderschatten voordeel.

De freesmachine Simar 25 PK. heeft drie versnellingen, n.l. drie vooruit, die een snelheid geven van resp. 1,62, 1,92 en 3,42 K.M. per uur, en één achteruit. Daar slechts één stuurrad aanwezig is, kan de machine op de plaats draaien. Het buitenspoor is verstel-

baar van 1,10 tot 1,40 meter. De machine loopt op drie wielen met veerend stuurrad. De drijfwielen zijn voorzien van grijpers, die zoo geconstrueerd zijn, dat ze geen opstopping veroorzaken en ook niet te veel druk op den grond uitoefenen; voor zeer drassige gronden kunnen de wielen verbreed worden. Het gewicht van de Simar 25 PK. is slechts 1200 K.G. en toch slipt de machine niet gemakkelijk, dank zij de krachtige vooruitstuwende werking van het eigenlijke frees-apparaat. Dit apparaat wordt in liet midden door kegelraderen gedreven en bestaat uit een wals met krachtig veerende stelen, waarop graafwerktuigen worden gemonteerd. De frees-wals zit aan het frame vast door middel van een oliedicht gepatenteerde arm, die op diepte afgesteld kan worden. De werkbreedte van deze freesmachine bedraagt 1,30 meter. Met benzineverbruik wordt opgegeven te zijn 7 a 8 liter per uur, liet oliegebruik 't- ü 5 liter per dag. De capaciteit is 1 a 2 bouw per dag met een werkdiepte van 25 c.M.. Bij 7 PK. loopt de bestuurder achter de machine. Deze freesmachine is misschien geschikt voor wieden en aanaardig in riettuinen, daar de werkbreedte slechts 50 c.M. bedraagt, zoodat de bewerking „walik goeloe", veelal in tegallans toegepast, hiermede grondig en

afdoend zou kunnen geschieden. Verder zou met dit soort machines de voorbemesting met boengkil beter en meteen goed vermengd in de tuinen verwerkt kunnen worden door de boengkil over de oppervlakte te verdeelen, vóór de frees zijn werk begint. De freesmachine van Lanz wordt uitgevoerd voor woeste en bebouwde gronden; daarvoor zijn o.a. de graafwerktuigen, op de freeswals aangebracht, van verschillende uitvoering, zoals op bijgaande teekeningen duidelijk te zien is. Ook kan voor drassige gronden een bredere en andere vorm van drijf'wielen toegepast worden. De motor heeft 80 PK., zoodat deze tractor voor het grootlandbouwbedrijf is geconstrueerd. Het gewicht van deze tractorfrees is 7500 K.G., de achterwielen hebben een spoorbreedte van 1,35 M. en de voorwielen van 1 M.. De hierbij gevoegde teekeningen en photo's geven voldoende de uitvoering en de werking aan. S.f. Pësantuen, 6 Januari 1922.

De landbouwmotor Lanz. uitgerust voor ontginning van hoog- en huigveen en broekgrond.

De Lanz, uitgerust voor ontginning van hoogveen en broekgronden.

Freesmachine „Simar" 7 P.K

De Lanz, uitgerust voor bewerking van bouwland.

Lanz-landbouwmotor, uitgerust voor ontginning van heidegrond.

De landbouwmotor Lanz.