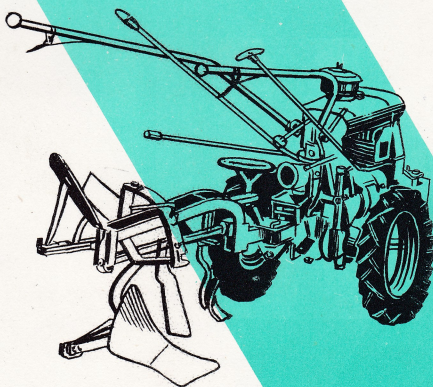
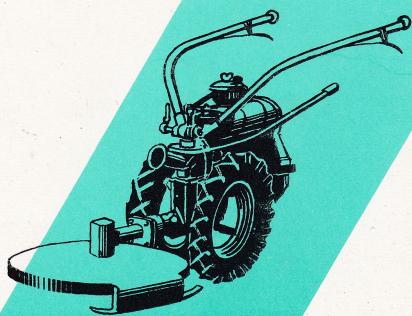


SIMAR

TUINBOUWMACHINES



**daar kunt
u alle kanten mee uit**

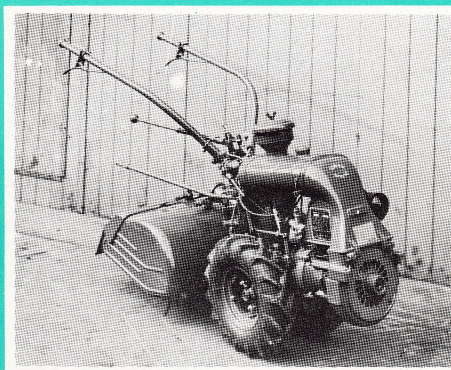
Simar 40C

- diepvrezen met haken, veren of messen tot ca. 25 cm diepte, werkbreedten 25-38-50-60 cm.
- hakfrezen met vaste messen tot ca. 12-15 cm diepte.
- wiefrezen op ca 2 cm diepte.
- ploegen met de onovertroffen originele Simar ploeg tot ca. 22 cm. werkbreedte en ca. 18 cm werkdiepte in alle grondsoorten.
- trekkerwerk, b.v. voor boomspuit, bevoeingspomp, regeninstallatie, etc.
- transportwerk met laadvermogen van \pm 1500 kg.

Voor het diepvrezen in **zeer zware**, middelzware en lichtere grond kunnen frees-haken en veren geleverd worden; voor hakfrezen starre messen en voor onkruid bestrijding, volgens de methode van Ir. Slits, op lichtere gronden en bij een diepgang van slechts enkele centimeters (voorkomt structuurbederf), de zgn. T-messen.

Simar 46

- diepvrezen met haken, veren of Papa messen tot \pm 30 cm diepte.
- hakfrezen met vaste messen tot ca. 12-15 cm diepte.
- wiefrezen met zgn. Slits-messen op 2 cm diepte.
- ploegen met de onovertroffen originele Simar ploeg tot \pm 25 cm diepte.
- trekkerwerk, b.v. voor aardappelrooier, boomspuit etc.
- transportwerk tot de maximaal toegelaten snelheid.

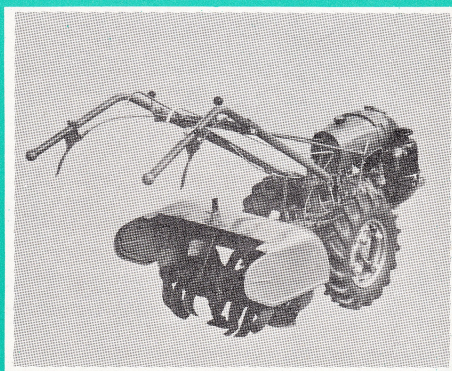


type 40C benzine of petroleum
7 pk

De basismachine 46 is uitgevoerd met een Simar tweetakt benzine- of petroleum-motor, welke daarvoor opvallend weinig brandstof verbruikt, of type 66 met een éencylinder dieselmotor, 12 PK SACHS. Door een oliebad luchtfilter wordt de motor beschermd tegen voortijdige slijtage.

Door middel van een enkele droge platenkoppeling wordt de motorcracht op even soepele wijze als in een auto overgebracht op wielen en freesstaart. Deze koppeling kan d.m. v. een handel aan het stuur bediend worden.

Bij type 46 is een stroomafnemer aanwezig van 6V-12W.



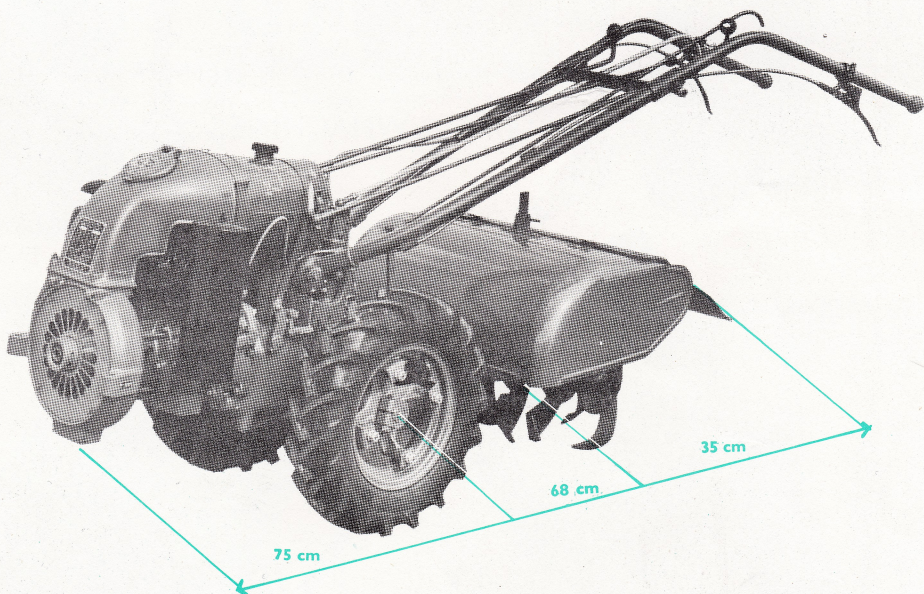
type 46 benzine of petroleum
10 pk

SIMAR

de meeste mogelijkheden de grootste freescapaciteit

De grote technische vooruitgang komt tot uitdrukking in de nieuwe Simar-serie.

Dank zij de vele combinatiemogelijkheden van wielen en toebehoren zijn ook nu weer nieuwe gebruiksmethoden ontstaan, waardoor met recht gesproken kan worden van een geheel nieuwe universele tuinbouwmachine van oerdegelijke constructie met Zwitserse precisie.



Deze vooruitgang komt vooral tot uitdrukking in de typen 46 en 66 van de nieuwe Simar-serie.

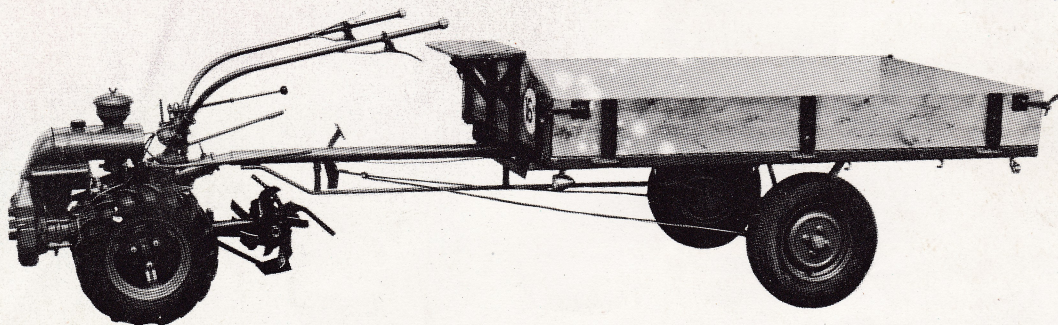
Kenmerkende voordelen zijn o.m.

- 4 versnellingen voor- en 4 achteruit.
- differentieel, tevens te vergrendelen.
- geluidemper.
- sturbomen verstelbaar:
 - 1e in de lengte (telescopisch)
 - 2e t.o.v. elkaar in de breedte
 - 3e beide in de breedte
 - 4e verticaal
- linkse of rechtse afremming of centrale afremming.
- lage prijs.

Overtuig u van deze voordelen en vraag uw dealer om een gehele vrijblijvende demonstratie!

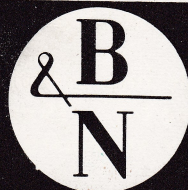
TRANSPORTWAGEN

De Simarmachines zijn uitermate geschikt voor transportwerk. Dank zij een z.g. snelkoppeling kan op eenvoudige wijze een aanhanger, aardappelrooier of ander werktuig worden gekoppeld, **zonder dat het nodig is de freestaart te ontkoppelen.**



DE SIMARMACHINES ZIJN VOORZIEN VAN EEN REM

SIMAR



BRINKMANN & NIEMEIJER N.V.
ZUTPHEN

telefoon 06750-3241