

MOTOCULTEURS SIMAR DIESEL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 46 & 66

BOITE A VITESSES :

4 marches en avant et 4 marches en arrière. Tous les engrenages, les arbres et la vis sans fin sont en acier au chrome-nickel, trempés et cémentés, rectifiés, montés sur roulements à billes et à aiguilles.

CHANGEMENT DE VITESSES :

2 commandes au guidon pour marche AV, point mort et marche AR, et pour les vitesses 1 à 4.

GUIDON :

Orientable dans 6 positions, réglable en hauteur. Une position complètement inversée (faucheuse).

MOYEURS A CLIQUETS ou DIFFERENTIEL :

(sur demande).

Blocable avec débrayage individuel des roues, commandé depuis le guidon avec un seul levier.

(Le débrayage individuel des roues facilite grandement les virages en bout de ligne, spécialement en charrue).

FRAISES A OUTILS RIGIDES :

Type 46 : largeurs 60 et 77 cm

Type 66 : largeurs 77 et 90 cm

MOTOCULTEUR TYPE 46 DIESEL de 10 CV.

MOTEUR : SACHS 500 w

2 Temps - 10 CV.

CONSUMMATION :

0,60 à 1,70 lit/h.

Refroidissement à eau

GRAISSAGE :

par huile fraîche, pompe de graissage Bosch.

FILTRE A AIR :

à bain d'huile

RESERVOIR :

Contenance 9 lit.

FILTRE A CARBURANT :

Knecht

Pompe d'injection et injecteur Bosch

REGULATEUR :

Sachs

Tous les accessoires similaires à ceux des modèles à essence se montent sur les DIESELS.



Motoculteurs SIMAR Fabrication Suisse