

1958

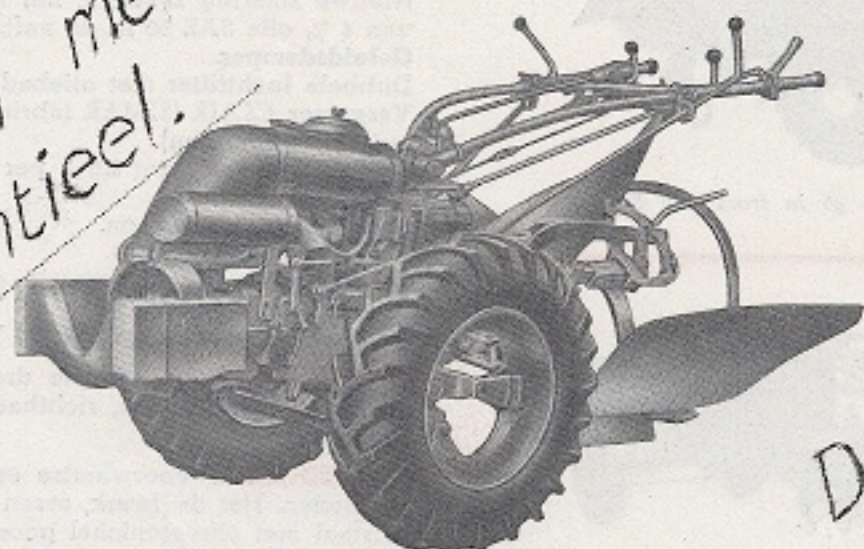
CHARLES GUINAND

INGENIEUR-TEKNIKER

MOTOCULTORS SIMAR

GROTE BOSSTRAAT, 58-62 — Telefoon 15.60.93 — BRUSSEL 3

*Eveneens
opgesteld met
differentieel.*



*Dezelfde machine
bestaat met
motor Diesel
10 PK.*

Universele machine 8 PK. aangepast met een ploeg.

SIMAR 8 PK. (Type 46)

Beter en vlugger dan twintig werklieden met hun spade, bewerkt hij Uw grond tot een diepte van 30 cm. met de frees. Grond en meststof zijn innig en regelmatig gemengd langs de hele « gefreesde » diepte met deze menger (de frees). Aangepast met schoffelhaken, doet hij het onkruid te niet door een oppervlakkig werk op een verstelbare diepte van 1 tot 10 cm.

Aangepast met een wentelbare ploeg, ploegt hij aan een verstelbare diepte van 5 tot 30 cm. en zelfs 35 cm. volgens de bodemgesteldheid. De speciale ploeg, zijdeploeg genoemd, voert hetzelfde werk uit als de normale ploeg in de Warenhuizen, maar ze heeft het voordeel tot tegen de pilaren te ploegen.

Aangepast met een maaimachien, een wieder, een sproeipomp, een aanhangwagen, enz..., de motocultor SIMAR is een onmisbare vriend voor de tuinbouwer, de groentekweker, de boomkweker, de landbouwer.

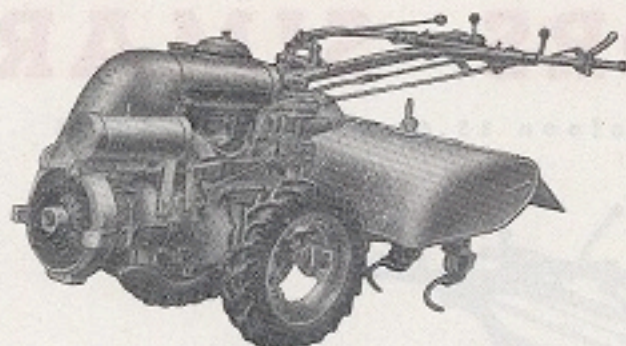
Deze universele machine voert al uw werken uit

Motocultor SIMAR zeer verbeterd met 4 snelheden vooruit en 4 snelheden achteruit, wrijfkoppeling, krachtig ingebouwde rem, stopcontact, richtbaar stuur in alle richtingen, snelheidsverandering en aandrijving vanaf het stuur, verbeterde motor en frees.

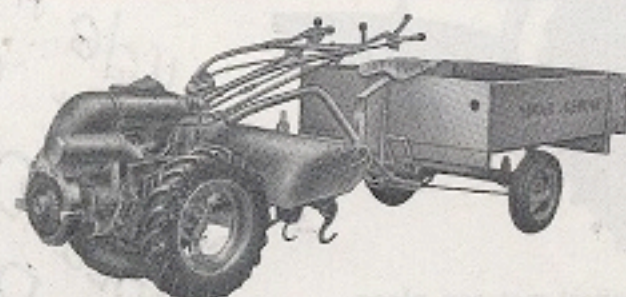
Ter Uwer beschikking ook

SIMAR 5 PK. Type 24 - 25 - 40 - de 10 PK. en de 12 PK. Diesel

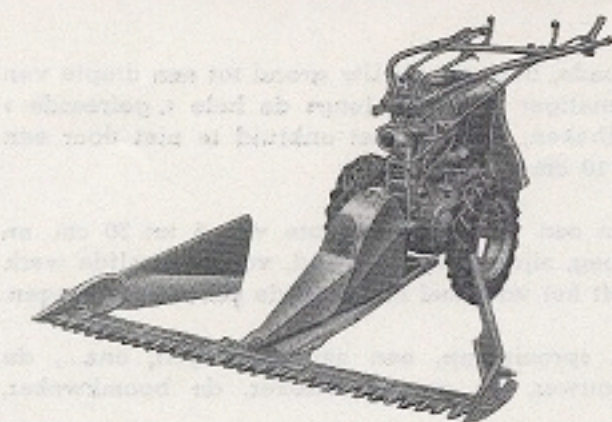
Motocultors SIMAR



Motocultor type 46 in frees van 80 cm.



Motocultor type 46 aangepast met aanhangwagen.



Motocultor type 46 aangepast met frontale maalmachine.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR SIMAR fabricatie 2 tijden met één cylinder.

Afkoeling door luchturbine.

Naft of petroleum.

Drijfslag op kogellager of rollager.

Smering met olie te mengen aan de brandstof. Nieuwe smering systeem, het mengen toelastend van 4 % olie SAE 50 in de naft.

Geluidsdemper.

Dubbele luchtfilter met oliebad en houtswol.

Vergasser EXAIR (SIMAR fabricatie) met centrale kuip (alle gronden).

Verbruik van 2 l. tot 2,5 l. per uur (volgens het werk).

Kracht 8 PK. - 2.800 t/m.

Vergaarsbak inhoud 9 l.

Ontsteking op hoge pressie door magnetische vliegwielen.

Verlichting stopcontact 6 V. 12 W.

WRIJVINGSKOPPELING enkele droge schijf.

Besturing met stangen, richtbaar in al de stuur-richtingen.

SNELHEIDSDOOS 4 voorwaartse en 4 achterwaartse snelheden. Het drijfwerk, assen en wormwijs zijn in staal met chroomnickel gecementeerd, getemperd, opgesteld op kogellager en naaldlager.

SNELHEIDSVANVERANDERING 2 besturingen aan de stuur voor de vooruitgang, dode punt en achteruitgang en voor de snelheden van 1 tot 4.

REM krachtige mechanica opgenomen in de snelheidsdoos.

RICHTSTUUR met 6 stellingen.

Een stelling heel omgeschakeld (maaitoestel).

VERSNELLINGSTABEL

4° : 18 tot 23 km./u. - 3° : 5 km./u. - 2° : 2,75 km./u.

Voor heel diep freeswerk met wielen 4.00 x 12 : 1 km./u.

EENAS-TRAKTOR Vestigingsbuis voor de aanhangwagen met spil welke één maakt met de machine, laat toe te trekken zonder de frees uiteen te zetten.

WAARBORG De stukken zijn gewaarborgd gedurende één jaar te beginnen van de dag der levering. De elektrische uitrusting is gewaarborgd door de leveranciers voor de elementen welke hem samenstellen.

Toebehoorten en Werktuigen

Er werden talrijke toebehoorten gemaakt om van de SIMAR 8 PK. een universele machine te bekomen. De voornaamste zijn : de tuinbouw-, landbouw- of zijdeploeg, de frees aangepast met frees-, schoffel- of meshaken, breedte: 42 cm., 60 cm. en 80 cm., de frontale maaimachine, breedte: 190, 160, 145 of 120 cm., de roterende egge, de cultivator, de regelbare egge, de gecombineerde rol met egge, de rollen, de aanhangwagen, het wiel om het witloof te rooien, de sproeisprayer en ton voor boombehandeling, de enkele en dubbele anaardsploeg, de anaardsploeg om te planten, de sproeisprayer, de aardappelrooier, de vaste wiedzmachine, de wiedzmachine om de wegen te reinigen, het drijfwielen, de haspel, enz...

Elk jaar zijn er nieuwe toebehoorten en gereedschappen.

Vraag ons inlichtingen voor degene welke U interesseren.

Wij zijn altijd ter Uwer beschikking om de aanpassingen van Uw materiaal aan de SIMAR te bestuderen.

AGENT :