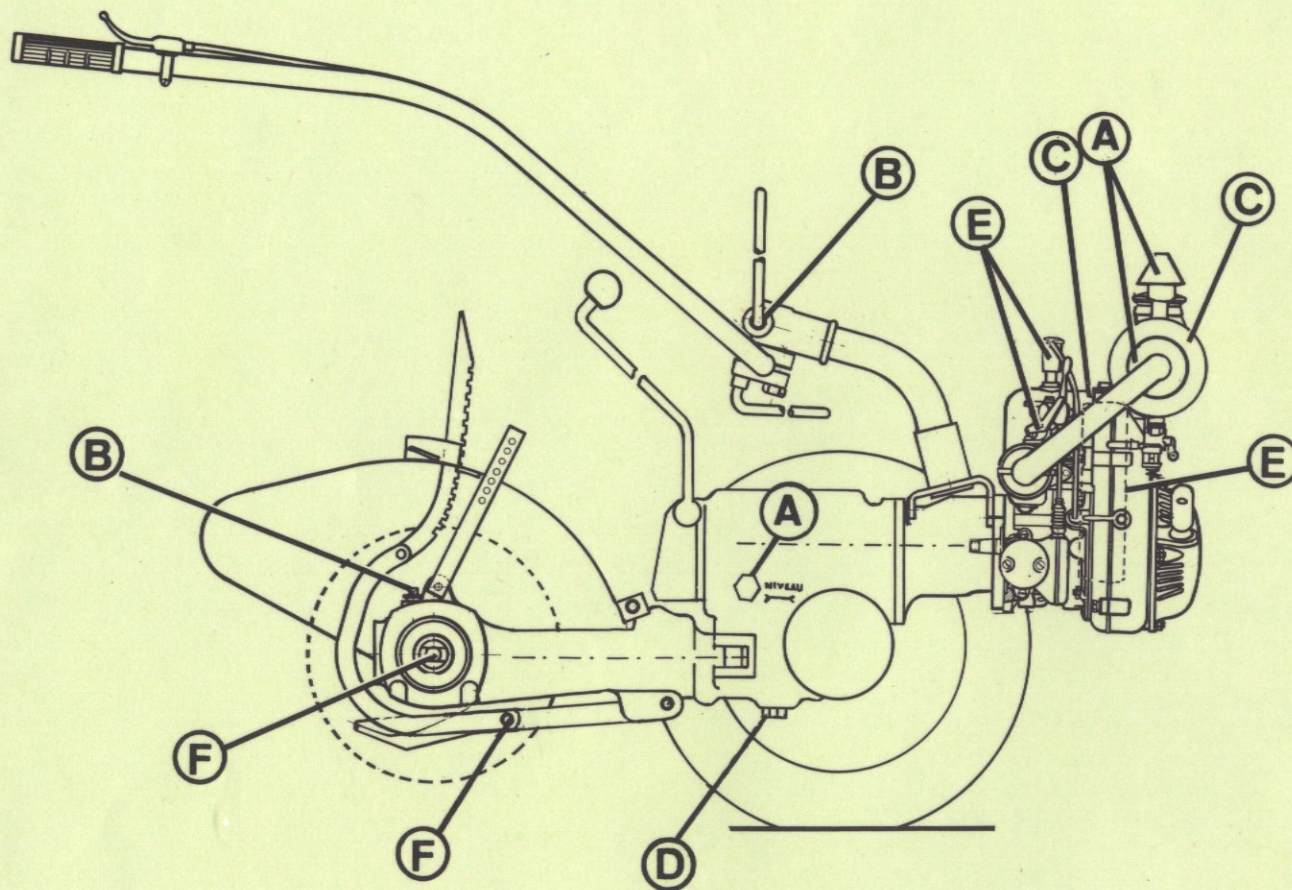


# MOTOCULTEUR SIMAR TYPE 118

## Schéma d'entretien



### A CHAQUE CHANGEMENT DE LARGUEUR DE FRAISE

contrôler les points F

- 1) nettoyer le carter de fraise autour de l'axe.
- 2) contrôler le serrage du boulon qui tient le patin de fraise.
- 3) nettoyer le logement des entraîneurs sur les moyeux porte-outils de fraise.

### UNE OU PLUSIEURS FOIS PAR AN SUIVANT L'UTILISATION

contrôler les points E

- 1) décalaminer le pot d'échappement, les lumières du cylindre, la culasse,
- 2) nettoyer le carburateur.
- 3) contrôler, éventuellement changer la bougie BOSCH W 190 M 11 S (ou une bougie similaire).

Toutes les 20 h :

contrôler les points A du schéma

- 1) nettoyer le filtre à air et le préfiltre.
- 2) vérifier le niveau d'huile de la boîte à vitesses (SAE 90 - 0,8 lit.)

Toutes les 50 h :

contrôler les points B

- 1) vérifier le niveau d'huile du carter de fraise (SAE 90).
- 2) huiler le trou fileté de la clé horizontale du guidon.
- 3) huiler l'écrou 6-pans de la clé verticale du guidon.

NB. Ne pas huiler ou graisser le pivot du guidon ni le serrage du tube horizontal du guidon.

- 4) huiler la manette des gaz.

Toutes les 100 h :

contrôler les points C (ou plus souvent suivant les conditions de travail).

- 1) vérifier l'état de la cartouche du filtre.
- 2) nettoyer les joints et toutes les conduites du filtre.
- 3) vérifier l'état du caoutchouc reliant le filtre à air au carburateur. Eventuellement changer ce raccord et la cartouche.

Toutes les 200 h :

contrôler les points D

- 1) vidanger la boîte à vitesses (0,8 lit. SAE 90)
- 2) compléter avec de la graisse consistante le carter de chaîne. (Type 8)