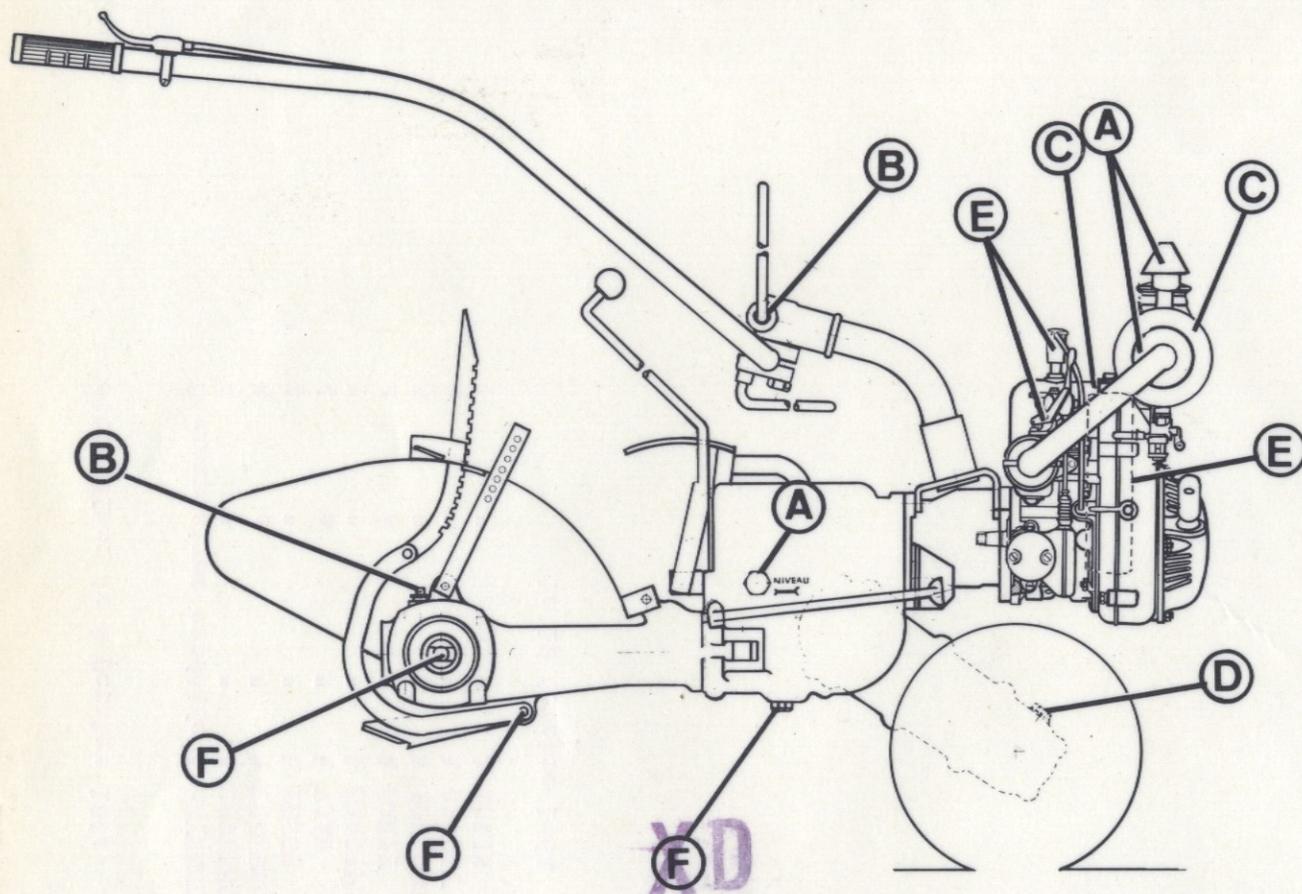


MOTOBINEUSE **SIMAR** TYPE 8  
Schéma d'entretien



A CHAQUE CHANGEMENT DE LAR-  
GEUR DE FRAISE

contrôler les points F

- 1) nettoyer le cache-poussière de l'arbre de fraise.
- 2) contrôler le serrage du boulon qui tient le patin de fraise.
- 3) nettoyer le logement des entraînements sur les moyeux de fraise.

UNE OU PLUSIEURS FOIS PAR AN  
SUIVANT L'UTILISATION

contrôler les points E

- 1) décalaminer le pot d'échappement, les lumières du cylindre, la culasse.
- 2) nettoyer le carburateur.
- 3) contrôler, éventuellement changer la bougie BOSCH W 190 M 11 S.

Toutes les 20 h :

contrôler les points A du schéma

- 1) nettoyer le filtre à air et le capuchon.
- 2) vérifier le niveau d'huile de la boîte à vitesses (SAE 90 - 0,8 lit.)

Toutes les 50 h :

contrôler les points B

- 1) vérifier le niveau d'huile du carter de fraise (SAE 90).
  - 2) huiler le trou fileté de la clé horizontale du guidon.
  - 3) huiler l'écrou 6-pans de la clé verticale du guidon.
- NB. - Ne pas huiler ou graisser le pivot du guidon ni le serrage du tube horizontal du guidon.
- 4) huiler la manette des gaz.

Toutes les 100 h :

contrôler les points C (ou plus souvent suivant les conditions de travail)

- 1) vérifier l'état de la cartouche du filtre.
- 2) nettoyer les joints et toutes les conduites du filtre.
- 3) vérifier l'état de la durite en caoutchouc.  
Éventuellement changer la durite et la cartouche.

Toutes les 200 h :

contrôler les points D

- 1) vidanger la boîte à vitesses (0,8 lit. SAE 90)
- 2) compléter avec de la graisse consistante le carter de chaîne.