

DREHRICHTUNG DES MOTORS auf:

Maschinen Type 40 A, Serie 5 und folgende
(Lieferung ab Mitte März 1956)

Maschinen Type 24-25A, Serie 2 und folgende
(Lieferung ab Mai 1956)

Ein zweistelliger Umschalter, der durch ein Gummi-Hütchen geschützt ist, ist an der linken Aussenwand des Turbinengehäuses angebracht. Die Drehrichtung des Motors ist durch die Stellung des Umschalters blockiert. (Wenn der Hebel des Umschalters gegen den roten Punkt zeigt, dreht der Motor nach rechts, d.h. dem roten Pfeil auf der Vorderwand des Turbinengehäuses entsprechend.)

Genf, den 29. März 1956

12.3.37