

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur monoaxe avec remorque 3 roues	Marque S I M A R	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 4 0 A-B av. remorque 2 roues SIMAR	Ordercau-type No 1 8 3 3 / B
--	----------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "SIMAR" à l'av. s/tracteur s/canal d'aération & s/plaquette *)
 No de châssis frappé A l'avant, à droite, sur canal d'aération
 No de moteur frappé A l'avant, à droite sur canal d'aération, sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur) S I M A R , rue de Lancy , G E N E V E - Acacias (CH)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SIMAR 40 A-B	Nombre d'essieux 1	Constructeur SIMAR, GENEVE
Genre Monobloc	Entraînement sur les 2 roues	Genre / Forme Tracteur monoaxe av. remorque à 1 essieu et siège pr. cond.
Carburant Benzine / Pétrole	1. Frein Tracteur : Mechan. s/boite c.v., sur les 2 roues (Coma. par levier)	Nombre de portes -
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein Remorque : A pied - Mécanique à tambours, comd. p. pédale, s/ 2 roues	Nombre de places ass. Total 1
Alésage 65 mm.	3. Frein Remorque : A main - Mécan. à tambours, comd. p. levier, sur les 2 roues de remorque	Avant Milieu Arrière -
Course 65 mm.	Frein de remorque par manchons réglables	Nombre de places debout -
CV-impôt 1'098	Direction	Four motos: Siège arrière -
Cylindrée totale 216 cm ³	Crochet de remorque Dispositif spécial	Sidecar
CV. frein 5	Nombre de vit. avant 3	
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 16,5 km/h. **)	
Empl. du moteur Devant ess.		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 15 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (CU. 400 kg)	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) 34.000 kg. moteur et remorque	175 kg.	130 kg.	305 kg.
Charge utile y compris conducteur (?)	kg.	kg.	400 kg. (2)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension FIRESTONE Bibbat Duplent.	4.00 x 8 ou 4.00 x 12		simples / XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 250 kg.) par essieu	500 kg.	500 kg.	
	620	620	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V

1022/6

Pharos: Marque 1)
 Feux de position 1)
 Feux stop -
 Indicateurs de direction: Syst. -
 Avertisseur 1)

Syst. antibléouissant
 Feux rouges Remorque (Av. 2 catadioptrés blancs
 Av. 2 do. rouges)
 Eclairage du N° de contr. -
 Emplacement -
 Essuie-glaces -

DIMENSIONS de la composition

Vale { avant	300	mm.
{ arrière remorque	955	mm.
Largeur hors-tout AV. 650 AR.	1'150	mm.
Empattement	2'000	mm.
Longueur hors-tout	3'260	mm.
Hauteur (non chargé)	1'260	mm.
Garde au sol	130	mm.
Porte à faux, arrière	700	mm.
Crochet de remorque (haut. dép. sol)	-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	-	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	5,90	m.
Diamètre de braquage ext. droite	5,90	m.

N.B. Peut également être livré av. remorque

Long. int. 1'560 mm

Larg. int. 1'300 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	1'510	mm.
Largeur du pont de charge	1'060	mm.
Hauteur intérieure	340	mm.
Haut. du pont dep. le sol	590	mm.
Ridelles (hauteur)	340	mm.

Porte à faux surface chargement 660 mm

OBSERVATIONS

- *) En outre, marque "SIMAR" s/plaquette s/ridelle av. de la remorque et peint latéralement s/ridelles. D'autres remorques (fabrication isolée) peuvent aussi être accouplées. Ces compositions ne peuvent être immatriculées sur la base de ce bordereau-type et doivent faire l'objet d'une expertise individuelle.
 La désignation du type du tracteur doit être frappé sur la plaquette du constructeur.
- **) Avec pneus de 4.00 x 8 = 13,2 km/h.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Equipement: Lorsque cette composition doit circuler sur la voie publique, il faut: a/ l'équiper d'un feu blanc non éblouissant à l'avant (Art. 38 RE)
 b/ monter un avertisseur (Art. 38 RE)
- 2) Charge utile: Ne peut pas dépasser 400 kg y compris le conducteur.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = (3'500 t/m.) 85 phons

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

GENEVE, le 22.3.1956
 5.6.1956